

## نکات ایمنی در هنگام گیر افتادن در آسانسور

- \* بیرون پریدن یا بالارفتن از آسانسور به شدت غیر عاقلانه است چون بسیاری از حوادث زمانی اتفاق می افتد که مردم تلاش می کنند خودشان از آسانسور خارج شوند.
- \* دیوار کابین آسانسور در مقابل هوا ایزوله نیست و قرار نیست دچار کمبود اکسیژن شوید پس آرام باشید.
- \* به هیچ وجه در صدد باز کردن درهای کابین با اهرم نباشید چون گره را کورتر و خطر را جدی تر می کند.
- \* نگران سقوط آزاد نباشید چون سیستم ترمز اضطراری آسانسور فعال شده و این سیستم مکانیکی است و از کار نمی افتد. کابین آسانسور با ۴ تا ۸ کابل پشتیبانی و حفاظت می شود که هر کدام از آن ها به تنهایی می توانند وزن کابین را تحمل کنند.
- \* بعضی از کابین ها تلفن اضطراری دارند و بعضی هازنگ خطر دارند، با افراد خارج از آسانسور تماس بگیرید. اگر این موارد در دسترس نبود از موبایل استفاده کنید و اگر موبایل هم آنتن نمی داد خونسرد باشید و با صدای بلند و مکرر کمک درخواست کنید.
- \* چند نفس عمیق بکشید و به خود اطمینان دهید که اکسیژن کافی در کابین وجود دارد.
- \* سعی کنید بنشینید. بعضی افراد وقتی آسانسور دوباره شروع به حرکت می کند تعادل خود را از دست می دهند.
- \* نگران تاریکی نباشید سیستم روشنایی در یک مدار جداگانه قرار دارد و حتی اگر از کار بیفتد یک سیستم پشتیبانی تا چهار ساعت آن را تامین می کند.
- \* سعی در باز کردن در یا خارج شدن از قسمت باز بالای کابین نکنید چون ممکن است آسانسور حرکت کند و باعث نتایج مرگبار شود.
- \* بیشتر از ظرفیت ممکن سوار آسانسور نشوید و با کلیدهای آن نیز بازی نکنید زیرا استفاده بیشتر از ظرفیت خطرات بسیار جدی در بردارد.
- \* هنگام باز کردن درهای آسانسور توسط تیم نجات از درها فاصله بگیرید.
- \* هرگز در هنگام وارد شدن به کابین آسانسور در حال گفت و گو به شکل عقب یا از پهلو وارد نشوید و هنگام ورود از وجود کابین در مقابل خود مطمئن شده و رو به کابین وارد شوید.

### فاطمه خیری

مربی بهداشت محیط مرکز آموزش بهورزی  
شهرستان غرب اهواز



### آسانسور و نکات ایمنی آن

## بالا و پایین رفتن امن



### فخری جوادی

مربی پرستاری مرکز آموزش بهورزی  
شهرستان غرب اهواز

## چگونه به کسی که در آسانسور گیر افتاده کمک کنیم

دو حالت وجود دارد:

۱. کابین آسانسور هم‌ردیف بایک طبقه متوقف شده است: با استفاده از کلید اضطراری یا همان کلید سه گوش درهای آسانسور که معمولاً در دست مدیر ساختمان یا یکی دو همسایه دیگر است درهای آسانسور را باز کنید.
۲. بین طبقات متوقف شده است: باید به ماموران آتش نشانی با شماره ۱۲۵ تماس گرفته و از آن‌ها تقاضای کمک کنید.

## موقعی که نباید از آسانسور استفاده کرد

- \* زمانی که متوجه حتی یک نقص فنی کوچک در سیستم آسانسور شدید تا برطرف کردن مشکل از پله استفاده کنید.
- \* در موقع زلزله و آتش سوزی هیچ وقت از آسانسور استفاده نکنید.

## هشدار درباره نقص ایمنی آسانسور

بازشدن در آسانسور در موقعی که کابین از راه نرسیده خطرناک‌ترین نقص است. مواردی مثل توقف کابین در موقعیتی بالاتر یا پایین‌تر از سطح زمین هم یک هشدار جدی است و هر صدای ناهنجار ممکن است نشانه‌ای از نقص فنی باشد.

## بازرسی آسانسور

آسانسور بخش حساس و خطرآفرین در مجتمع ساختمانی است و از نظر عملکرد و ایمنی باید دائماً بررسی شود، بنابراین نیاز به نگهداری و بازرسی ادواری طبق مقررات ملی ساختمان دارد و مالک ساختمان یا نماینده قانونی او باید حداقل ماهی یک بار تمامی قطعات برق و مکانیکی آسانسور را بازرسی کند و اگر نیاز به تعمیر یا تعویض قطعه‌ای بود حتماً دستگاه را از سرویس خارج کند و این مسأله را با نصب اعلامیه روی همه درهای آسانسور به ساکنان ساختمان اطلاع دهد. آسانسور دستگاهی مدام در حال حرکت است و استهلاک بالایی دارد. در مقررات ملی ساختمان آمده است که باید هر سال آسانسورها را مورد بازرسی کامل قرارداد به این معنا که آن‌ها را خاموش کرد و از یک بازرس خواست تا آن‌ها را از صفر تا صد بررسی کند.

## منابع

- \* مولفان «ایرج فصیحی و مهندس امیدهاشمی». کتاب راهنمای جامع آسانسور و پله برقی جلد پنجم. تهران. نوآور ۱۳۹۶
- \* مولفان «محمود علوانی و عبدالله رضایی». کتاب تعمیر و نگهداری آسانسور. تهران. پیام علم و فن. ۱۳۸۰
- \* دفتر مقررات ملی ساختمان. مقررات ملی ساختمان مبحث آسانسور. تهران. نوبت چاپ اول. ۱۳۹۲

به این موضوع امتیاز دهید (۱ تا ۱۰). کد موضوع ۱۰۳۳۸. پیامک ۳۰۰۰۷۲۷۳۱۰۰۱. نحوه امتیازدهی: امتیاز - شماره مقاله. مثال: اگر امتیاز شما ۸۰ باشد (۸۰-۱۰۳۳۸).